



Fédération Française de Motocyclisme / Ligue de motocyclisme des Flandres

## AVENANT N° 1 au règlement des 6H d'Endurance Internationale Quad d'ARRAS 2008

### Art. 2 : Définition

#### **2.1 – conditions d'admission des machines :**

Les systèmes d'échappement doivent être conformes aux normes de bruits en vigueur, soit **94 et 96 dbs max. toléré en fin de course** (des contrôles au sonomètre seront effectués) et l'extrémité de l'échappement ne doit pas dépasser la tangente verticale du pneu arrière.

### Art.3 : Circuit

La piste sera arrosée totalement durant la semaine précédant l'événement ainsi que pendant la course, dans les endroits stratégiques, pour éviter la poussière.

### Art.5 : Contrôles techniques et administratifs

Les pilotes devront porter obligatoirement pendant la course des protections pectorales et dorsales aux normes CE obligatoire, avec l'étiquette cousue. Les normes sont : EN 14021 et EN 16021 (à présenter aux contrôles)

### Art.6 : Organisation de l'épreuve – Timing

Samedi 13 : ... 20h : Présentation des Pilotes et Show Freestyle + mise en parc fermé des quads pour la nuit.

La présentation des pilotes lors du Show se déroulera de la manière suivante: Les 30 premiers temps aux essais passeront sur le podium avec leur quad ( en fin de soirée), et seront interviewés. Les 85 autres seront également présentés mais au sol (sur la zone de Freestyle), le speaker et les caméras se déplaceront vers vous avant que vous repartiez dans le parc fermé. Le déroulement de la soirée vous sera expliqué lors du « Breafing Show » avant le départ en convoi.

### Art.8 : Parc d'assistance

Les réserves de carburant (dans les stands) sont limitées à 21 L. et les ravitaillements en carburant (super sans plomb du commerce) se feront lorsque le pilote sera descendu du quad et quand le moteur sera arrêté.

### Art. 13 : Les officiels de la course (en attente)